

定期检修表

为了保持摩托车的运行状态良好，必须按照下表定期进行保养。首次保养非常重要，因此绝不能忽略。

定期检查表

项目	频率	以较早者为准 → 里程表读数 ↓ × 1 000 km							页码
		间隔	1	4	7	10	13	16	
燃油喷射系统									第 36 页
油门操纵系统(运行、顺利返回、无阻力)—检查	1 年	●		●		●		●	
怠速转速—检查		●		●		●		●	
燃料泄漏(燃油软管和燃油管)—检查	1 年	●		●		●		●	
燃油软管和燃油管损坏—检查	1 年	●		●		●		●	
燃油软管和燃油管安装状态—检查	1 年	●		●		●		●	
蒸发排放控制系统的功能—检查		●	●	●	●	●	●	●	●
冷却系统									第 41 页
防冻液液位—检查		●		●		●		●	
防冻液泄漏(散热器软管和散热管)—检查	1 年	●		●		●		●	
散热器软管损坏—检查	1 年	●		●		●		●	
散热器软管安装状态—检查	1 年	●		●		●		●	
发动机缸头与缸头盖									第 42 页
气门间隙—检查						●			
		每 42000 km							
空气导入系统损坏—检查				●		●		●	
离合器									第 50 页
离合器操纵机构(运行、脱离、闭合)—检查		●		●		●		●	
离合器手柄自由行程	1 年	●	●	●	●	●	●	●	●
车轮和车胎									第 51 页
轮胎气压—检查	1 年			●		●		●	
车轮/车胎损坏—检查				●		●		●	
轮胎胎面磨损、异常磨损—检查				●		●		●	
车轮轴承损坏—检查	1 年			●		●		●	
最终传动机构									第 53 页
传动链的润滑状态—检查#		每 600 km							
传动链松动—检查#		每 1000 km							
传动链磨损—检查#				●		●		●	
导链器磨损—检查				●		●		●	
刹车									第 57 页
制动液泄漏(刹车软管)—检查	1 年	●	●	●	●	●	●	●	●
刹车软管损坏—检查	1 年	●	●	●	●	●	●	●	●
刹车软管的安装状态—检查	1 年	●	●	●	●	●	●	●	●
刹车操作(有效性, 运行, 无阻力)—检查	1 年	●	●	●	●	●	●	●	●
制动液液位—检查	6 个月	●	●	●	●	●	●	●	●
刹车片磨损—检查#			●	●	●	●	●	●	●
刹车灯开关的操作—检查		●	●	●	●	●	●	●	●
悬挂系统									第 61 页
前叉/后减震器的操作(阻尼和行程顺畅)—检查				●		●		●	
前叉/后减震器漏油—检查	1 年			●		●		●	

继上表

项目	频率	以较早者为准 → 里程表读数							页码
		间隔	× 1 000 km						
		1	4	7	10	13	16	19	
摆臂的操作—检查				●		●		●	
拉杆—检查				●		●		●	
转向系统									第 63 页
转向余隙—检查	1 年	●		●		●		●	
转向杆轴承—润滑	2 年					●			
电气系统									第 66 页
灯和开关的操作—检查	1 年			●		●		●	
车头灯准确度—检查	1 年			●		●		●	
单撑开关的操作—检查	1 年			●		●		●	
紧急熄火开关的操作—检查	1 年			●		●		●	
其他									第 73 页
车架零件—润滑	1 年			●		●		●	
螺栓和螺母的松紧程度—检查		●		●		●		●	
替换零件									第 77 页
空滤器滤芯	—清洁#	每 6000 km							
	—更换#	每 12000 km							
燃油软管—更换	4 年						●		
防冻液—更换	3 年					●			
散热器软管—更换	3 年					●			
机油—更换#	1 年	●	●		●	●	●		
机油滤清器—更换	1 年	●	●		●	●	●		
刹车软管—更换	4 年						●		
更换后刹车油管—更换	3 年					●			
制动液—更换	2 年			●			●		
上泵的橡胶零件—更换	4 年						●		
卡钳橡胶零件—更换	4 年						●		
火花塞—更换	2 年		●		●	●	●	●	

#：如果在多尘、潮湿、泥泞环境等恶劣环境下使用摩托车，或经常高速行驶或启动、停止，则应提高保养频率。

*：如果里程表读数超出本表，请按照本手册规定的频率间隔重复进行保养。